

PHỤ LỤC 1

DANH MỤC CÁC DỰ ÁN KIẾN NGHỊ TRUNG ƯƠNG ĐẦU TƯ TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH CÀ MAU GIAI ĐOẠN 2026 - 2030
(Kèm theo Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 13/02/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Tên dự án	Địa điểm	Cơ quan chủ trì, phối hợp	Quy mô	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn thực hiện		Ghi chú
						Ngân sách nhà nước	Nhà đầu tư	
1	Nâng cấp tuyến vận tải thủy Hà Tiên - Rạch Giá - Cà Mau	An Giang, Cà Mau	Bộ Xây dựng; các tỉnh An Giang, Cà Mau	Theo quy hoạch được duyệt	Sẽ được tính toán và xác định trong giai đoạn lập các thủ tục đầu tư dự án theo quy định; tùy thuộc vào nhu cầu, khả năng cân đối, huy động nguồn lực đầu tư	X	X	Quyết định số 818/QĐ-TTg ngày 07/7/2023 (ban hành Kế hoạch thực hiện Quy hoạch vùng đồng bằng sông Cửu Long thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến 2050)
2	Nâng cấp tuyến Thành phố Hồ Chí Minh - Cà Mau (đoạn Cần Thơ - Cà Mau)	Cần Thơ, Cà Mau	Bộ Xây dựng; thành phố Cần Thơ, tỉnh Cà Mau			X	X	
3	Dự án nạo vét luồng hàng hải Năm Căn - Bò Đề	Cà Mau	Bộ Xây dựng; tỉnh Cà Mau			X	X	
4	Dự án nạo vét cửa biển ông Đốc đoạn từ cửa sông Ông Đốc ra biển	Cà Mau	Bộ Xây dựng; tỉnh Cà Mau			X	X	
5	Dự án nạo vét duy tu, đảm bảo giao thông trên luồng đường thủy nội địa Bạc Liêu - Cà Mau	Cà Mau	Bộ Xây dựng; tỉnh Cà Mau			X	X	

PHỤ LỤC 2
CÁC DỰ ÁN NẠO VÉT KẾT HỢP THU HỒI SẢN PHẨM TRÊN LUỒNG ĐƯỜNG THỦY NỘI ĐỊA
THUỘC PHẠM VI QUẢN LÝ CỦA TỈNH CÀ MAU, ĐANG TRIỂN KHAI THỰC HIỆN
(Kèm theo Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 13/02/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau)

Đơn vị tính: triệu đồng

TT	Tên dự án	Quy mô đầu tư	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn	Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư	Thời gian thực hiện dự án	Ghi chú
1	Dự án nạo vét duy tu, đảm bảo giao thông, kết hợp tận thu sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Rạch Gốc (từ cửa Rạch Gốc ra biển)	- Tổng chiều dài tuyến: 3,0 km; - Cao độ nạo vét (đáy luồng): -5,4m; - Mái dốc nạo vét: m = 2; - Bề rộng đáy luồng: B = 120m; - Tổng khối lượng nạo vét: Khoảng 493.815 m3.	44.183,711	Vốn của Nhà đầu tư; vốn ngân sách nhà nước	Quyết định số 244/QĐ-UBND ngày 20/12/2023 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án nạo vét duy tu, đảm bảo giao thông, kết hợp tận thu sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Rạch Gốc (từ cửa Rạch Gốc ra biển)	Đến 31/12/2026	Đang thực hiện các nội dung của hợp đồng dự án để triển khai thi công nạo vét
2	Dự án nạo vét cửa biển Cái Đôi Vàm đoạn từ cửa sông ra biển (từ Km2+000 - Km4+000) kết hợp với thu hồi sản phẩm	- Tổng chiều dài tuyến: 2,0 km; - Cao độ nạo vét (đáy luồng): -4,0m; - Mái dốc nạo vét: m = 2; - Bề rộng đáy luồng: B = 60m; - Tổng khối lượng nạo vét: Khoảng 382.711 m3.	32.846,306	Vốn của Nhà đầu tư; vốn ngân sách nhà nước	Quyết định số 1503/QĐ-UBND ngày 09/6/2022 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt điều chỉnh Dự án nạo vét cửa biển Cái Đôi Vàm đoạn từ cửa sông ra biển (từ Km2+000 – Km4+000) kết hợp với thu hồi sản phẩm	Đến 31/12/2026	Đang thi công nạo vét

TT	Tên dự án	Quy mô đầu tư	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn	Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư	Thời gian thực hiện dự án	Ghi chú
3	Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Đầm Dơi (đoạn từ ngã ba Mương Điều đến khu vực UBND xã Tạ An Khương (cũ))	- Tổng chiều dài tuyến: 8,524 km; - Cao độ nạo vét (đáy luồng): -3,2m; - Mái dốc nạo vét: $m = 1,5$; - Bề rộng đáy luồng: $B = (25 - 30)$ m; - Tổng khối lượng nạo vét: Khoảng 304.131 m³.	27.193,725	Vốn của Nhà đầu tư; vốn ngân sách nhà nước	Quyết định số 2960/QĐ-UBND ngày 14/12/2022 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Đầm Dơi (đoạn từ ngã ba Mương Điều đến khu vực UBND xã Tạ An Khương)	Đến 31/12/2026	Đang thực hiện các nội dung của hợp đồng dự án để triển khai thi công nạo vét

TT	Tên dự án	Quy mô đầu tư	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn	Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư	Thời gian thực hiện dự án	Ghi chú
4	Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Gành Hào và kênh Bạc Liêu - Cà Mau (thuộc nội ô thành phố Cà Mau (cũ))	- Sông Gành Hào: + Tổng chiều dài tuyến: 6,0 km (từ cách Cảng Cà Mau 200m về phía hạ lưu đến Cách Cảng cá Cà Mau 150m về phía hạ lưu) + Cao độ nạo vét (đáy luồng): - 3,0m; + Mái dốc nạo vét: m = 1,5; + Bề rộng đáy luồng: B = (15 - 25) m; - Kênh Bạc Liêu - Cà Mau + Tổng chiều dài tuyến: 3,7 km (từ ngã ba giao với sông Gành Hào đến cách trạm Quản lý đường thủy nội địa số 14 về phía hạ lưu 200m) + Cao độ nạo vét (đáy luồng): - 3,0m; + Mái dốc nạo vét: m = 1,5; + Bề rộng đáy luồng: B = (12 - 15) m - Khối lượng nạo vét: Khoảng 131.662 m³.	12.409,039	Vốn của Nhà đầu tư; vốn ngân sách nhà nước	Quyết định số 2961/QĐ-UBND ngày 14/12/2022 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Gành Hào và kênh Bạc Liêu - Cà Mau (thuộc nội ô thành phố Cà Mau)	Đến 31/12/2026	Đang thực hiện các nội dung của hợp đồng dự án để triển khai thi công nạo vét
5	Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa cửa sông Mỹ Bình	- Tổng chiều dài tuyến: 2,6 km; - Cao độ nạo vét (đáy luồng): - 4,6m; - Mái dốc nạo vét: m = 10; - Bề rộng đáy luồng: B = 60 m; - Tổng khối lượng nạo vét: Khoảng 437.361 m³.	45.987,989	Vốn của Nhà đầu tư; vốn ngân sách nhà nước	Quyết định số 2219/QĐ-UBND ngày 12/11/2024 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa cửa sông Mỹ Bình	Đến 31/12/2026	Đang lập Hồ sơ mời thầu lựa chọn nhà đầu tư

TT	Tên dự án	Quy mô đầu tư	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn	Quyết định phê duyệt chủ trương đầu tư	Thời gian thực hiện dự án	Ghi chú
6	Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Cái Tàu - Biện Nhị (cửa biển Khánh Hội)	- Tổng chiều dài tuyến: 4,9 km (cách cống Biện Nhị khoảng 150m đến điểm ngoài biển); - Cao độ nạo vét (đáy luồng): - 4,1m; - Mái dốc nạo vét: m = 10; - Bề rộng đáy luồng: B = (28 – 80) m; - Tổng khối lượng nạo vét: Khoảng 377.107 m³.	33.343,044	Vốn của Nhà đầu tư; vốn ngân sách nhà nước	Quyết định số 2314/QĐ-UBND ngày 27/11/2024 của UBND tỉnh Cà Mau về việc phê duyệt Dự án nạo vét kết hợp thu hồi sản phẩm trên luồng đường thủy nội địa sông Cái Tàu - Biện Nhị (cửa biển Khánh Hội)	Đến 31/12/2026	Đang lập Hồ sơ mời thầu lựa chọn nhà đầu tư
	Tổng cộng		195.963,814				

PHỤ LỤC 3

DANH MỤC CÁC DỰ ÁN ĐẦU TƯ KẾT CẤU HẠ TẦNG GIAO THÔNG ĐƯỜNG THỦY GIAI ĐOẠN 2026 - 2030

(Kèm theo Kế hoạch số 85/KH-UBND ngày 13/02/2026 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau)

Đơn vị tính: Triệu đồng

TT	Tên dự án	Quy mô	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn thực hiện		Ghi chú
				Ngân sách nhà nước	Nhà đầu tư	
I	Các dự án nạo vét đảm bảo giao thông đường thủy nội địa		338.507			
1	Dự án nạo vét đảm bảo giao thông trên luồng đường thủy nội địa sông Gạch Gốc	Nạo vét luồng, đạt cấp III	48.848	X	X	
2	Dự án nạo vét đảm bảo giao thông trên luồng đường thủy nội địa sông Cái Tàu - Biện Nhị	Nạo vét luồng, đạt cấp IV	73.700	X	X	
3	Dự án nạo vét đảm bảo giao thông trên luồng đường thủy nội địa kênh Thị Kẹo - Cái Đồi Vàm	Nạo vét luồng, đạt cấp IV, V	70.272	X	X	
4	Dự án nạo vét đảm bảo giao thông, trên luồng đường thủy nội địa sông Bảy Háp	Nạo vét luồng, đạt cấp III	42.849	X	X	
5	Dự án nạo vét đảm bảo giao thông trên luồng đường thủy nội địa sông Năm Căn - Rạch Tàu	Nạo vét luồng, đạt cấp IV	68.558	X	X	

TT	Tên dự án	Quy mô	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn thực hiện		Ghi chú
				Ngân sách nhà nước	Nhà đầu tư	
6	Dự án nạo vét đảm bảo giao thông trên luồng đường thủy nội địa kênh 30/4 - Bạc Liêu	Nạo vét luồng, đạt cấp V	17.140	X	X	
7	Dự án nạo vét đảm bảo giao thông trên luồng đường thủy nội địa kênh Xóm Lung - Cái Cùng	Nạo vét luồng, đạt cấp V	17.140	X	X	
II	Các dự án cảng biển, cảng thủy nội địa					
1	Cảng biển					
1	Dự án đầu tư nâng cấp cảng Năm Căn (trong Khu kinh tế Năm Căn)	Đầu tư nâng cấp đạt chuẩn theo quy hoạch theo Quyết định số 1579/QĐ-TTg ngày 22/9/2021 (phê duyệt Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng biển Việt Nam thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050) - Phạm vi quy hoạch: Vùng đất và vùng nước bên phải luồng Năm Căn (trên sông Cửa Lớn, đoạn từ trung tâm xã Năm Căn ra phía cửa Bò Đề). - Chức năng: Phục vụ phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Cà Mau; có bến cảng tổng hợp, hàng rời, hàng lỏng/khí và bến khách. - Cỡ tàu: Trọng tải đến 5.000 tấn. - Có vị trí nằm trên luồng Năm Căn - Bò Đề; kết nối với đường bộ ven biển, Quốc lộ 1, cao tốc.	Sẽ được tính toán và xác định trong giai đoạn lập các thủ tục đầu tư dự án theo quy định; tùy thuộc vào nhu cầu, khả năng cân đối, huy động nguồn lực đầu tư	X	X	
2	Cảng thủy nội địa					

TT	Tên dự án	Quy mô	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn thực hiện		Ghi chú
				Ngân sách nhà nước	Nhà đầu tư	
1	Dự án đầu tư mới Cảng hàng hóa Tân Thuận (nằm trên sông Gành Hào)	- Nằm trên sông Gành Hào, thuộc xã Tân Thuận; có khả năng tiếp nhận các phương tiện thủy có tải trọng dưới 2.000 tấn. - Kết nối với giao thông đường bộ thông qua tuyến trục Đông - Tây, bờ Nam Sông Đốc để kết nối với Sông Đốc. - Kết nối giao thông thủy: Tuyến hành lang vận tải thủy ven biển (từ Quảng Ninh đến Kiên Giang) để vận chuyển đến được Cảng lưỡng dụng Hòn Khoai và các cảng biển khác.	Sẽ được tính toán và xác định trong giai đoạn lập các thủ tục đầu tư dự án theo quy định; tùy thuộc vào nhu cầu, khả năng cân đối, huy động nguồn lực đầu tư	X	X	
2	Dự án Cảng hàng hóa, du lịch thuộc Khu Tượng đài kỷ niệm chuyển tàu tập kết ra Bắc	1,8 ha; phục vụ các dịch vụ hậu cần nghề cá, phát triển công nghiệp chế biến thủy sản, dịch vụ, du lịch; vị trí phía bờ Nam cửa sông Ông Đốc (sông Ông Đốc là tuyến đường thủy nội địa cấp II do Trung ương quản lý). - Kết nối giao thông thủy: Các tuyến đường thủy do Trung ương quản lý và kết nối tuyến hành lang vận tải thủy ven biển (từ Quảng Ninh đến Kiên Giang) để vận chuyển đến được Cảng lưỡng dụng Hòn Khoai và các cảng biển khác. - Kết nối với giao thông đường bộ: Tuyến đường bờ Nam Sông Đốc, Quốc lộ 1 và tuyến đường trục Đông - Tây đến Gành Hào.		X	X	Thuộc Danh mục dự án mời gọi đầu tư trên địa bàn tỉnh Cà Mau (cũ) năm 2024 và các năm tiếp theo đã được Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 176/QĐ-UBND ngày 09/01/2024

TT	Tên dự án	Quy mô	Tổng mức đầu tư	Nguồn vốn thực hiện		Ghi chú
				Ngân sách nhà nước	Nhà đầu tư	
3	Dự án đầu tư mới Cảng hàng hóa Hồ Thị Kỷ (nằm trên sông Trèm Trẹm)	Thuộc xã Hồ Thị Kỷ. - Kết nối với giao thông đường bộ: Đường Vành đai 3, Quốc lộ Hành lang ven biển phía Nam, Quốc lộ 1 và các tuyến đường trục chính của tỉnh. - Kết nối giao thông thủy: Các tuyến đường thủy do Trung ương quản lý để kết nối tuyến hành lang vận tải thủy ven biển (từ Quảng Ninh đến Kiên Giang) để vận chuyển đến được Cảng lưỡng dụng Hòn Khoai và các cảng biển khác.		X	X	Đề nghị bổ sung vào Quy hoạch tỉnh (điều chỉnh)
4	Dự án đầu tư mới Cảng kênh Quản Lộ - Phụng Hiệp (xây dựng mới nằm trên kênh Quản Lộ - Phụng Hiệp)	Xây dựng mới nằm trên kênh Quản Lộ - Phụng Hiệp tại xã Hồng Dân, quy hoạch đến năm 2030 có công suất 900 ngàn tấn/năm (kể cả phục vụ cho KCN Ninh Quới)		X	X	
5	Dự án đầu tư mới Cảng cá Nhà Mát kết hợp với hành khách (xây dựng mới nằm trên kênh 30/4)	Xây dựng mới nằm trên kênh 30/4, phường Hiệp Thành, quy hoạch đến năm 2030 có công suất 15 ngàn tấn/năm.		X	X	